

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
6. Mai 2005 (06.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/039912 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60J 7/20**, 7/047, 7/02, 1/18

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/002085

(22) Internationales Anmeldedatum:
17. September 2004 (17.09.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 45 275.3 30. September 2003 (30.09.2003) DE

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): **WILHELM KARMANN GMBH** [DE/DE]; Karmannstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE).

(72) Erfinder; und

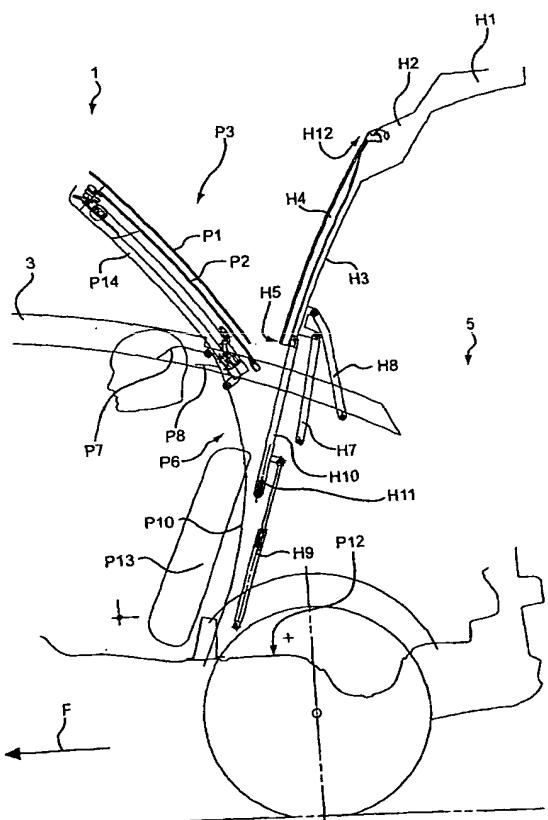
(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): **BUNSMANN, Winfried** [DE/DE]; Stiegeweg 5, 49143 Bissendorf (DE). **WEISSMÜLLER, Olaf** [DE/DE]; Friesenpatt 5, 49565 Bramsche (DE). **HESELHAUS, Udo** [DE/DE]; Anderenstrasse 58, 49479 Ibbenbüren (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: MOTOR VEHICLE COMPRISING A FULLY OPENING ROOF PART

(54) Bezeichnung: KRAFTFAHRZEUG MIT VOLLSTÄNDIG ÖFFNUNGSFÄHIGEM DACHTEIL



WO 2005/039912 A1

bar anschliesst.

(57) **Abstract:** Disclosed is a motor vehicle (1) comprising a vehicle body (6) which is provided with rigid body zones (3) that are located on both sides above lateral window areas (2). At least two plate-shaped roof parts (P1; P2) which can be moved from a closed position into an open position located further down in the body (6) are disposed one behind another between said rigid body zones (3) in a closed roof position. The inventive motor vehicle (1) is embodied such that at least one forward roof part (P1) can be moved from the closed position of the roof parts (P1; P2) over the rear roof part (P2) in a laterally guided manner similar to a sunroof while the final forward areas (P11) of the roof parts (P1; P2) can be lifted from said position and can be lowered into the body (6) in the frontally raised position. A rear window (H4) that can be separately moved between an open and a closed position is placed immediately next to the rear roof part (P2) in the closed state of the roof parts (P1; P2).

(57) **Zusammenfassung:** Ein Kraftfahrzeug (1) mit einer Fahrzeuggkarosserie (6), die beidseits oberhalb seitlicher Fensterbereiche (2) liegende starre Karosseriebereiche (3) umfasst, zwischen denen in einer geschlossenen Dachstellung zumindest zwei plattenförmige Dachteile (P1;P2) hintereinander liegen, die aus der geschlossenen Stellung in eine weiter unten in der Karosserie (6) liegende Offenstellung überführbar sind, wird so ausgebildet, dass aus der geschlossenen Stellung der Dachteile (P1;P2) zumindest ein vorderes (P1) nach Art eines Schiebedachs seitlich geführt über das dahinter liegende Dachteil (P2) verlagerbar ist und die Dachteile (P1;P2) aus dieser Stellung mit ihren vorderen Endbereichen (P11) anhebbar und in vorne angehobener Stellung in die Karosserie (6) absenkbar sind und im geschlossenen Zustand der Dachteile (P1;P2) an das hintere (P2) eine zwischen einer Offen- und einer Schliessstellung separat verlagerbare Heckscheibe (H4) unmittel-



TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(84) **Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart):** ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("*Guidance Notes on Codes and Abbreviations*") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.